



## Bau des Finnetunnels im Zuge der Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle

also Null-Heck. In jeder Position kommt das Gerät mit dem 26-PS starken YANMAR-Diesel nicht über die 170 cm Unterwagenbreite. Mittlerweile wurde die Produktpalette entsprechend um den DX27Z, DX30Z in der Nullheck-Version, sowie den DX60R und den DX80R in der Kurzheck-Version ergänzt. Die Wendigkeit des Gerätes ist besonders hervorzuheben. Die große Reichweite mit dem langen Ausleger und Löffelstiel imponiert, genauso wie die Fahrgeschwindigkeit, als auch der günstige Spritverbrauch. Weiterhin überzeugt die Leistung der Maschine. Zuweilen müssen Betonwinkel oder Steinepaletten gehoben werden, im Gewicht weit über 700 kg.

Zu erwähnen ist auch der Fahrkomfort. Selbst größere und kräftigere Mitarbeiter haben im DX35Z genug Platz, ungewöhnlich für Nullheck-Bagger in der Größenklasse. Dank der großen Seitenfenster und der kleinen Holme ist die Rundumsicht optimal, alle Instrumente sind übersichtlich montiert und die Heizung arbeitet schnell und leistungsstark.

www.doosan.com

### Präzise Schwellwertüberwachung auch für Baufahrzeuge

Wann war doch gleich die nächste Inspektion für den Radlader? Ist der TÜV etwa schon wieder für meine Planierdraupe fällig? – Immer mehr wichtige Termine und viele Details am Rande sind von den Verantwortlichen zu beachten. Da ist es mehr als hilfreich, dass ein neuartiges Modul in der bekannten Flottenmanagementlösung ENAIKOOKON fleet-control-web alles Wichtige verwaltet und überwacht.

ENAIKOOKON fleet-control-web gilt seit jeher als eines der leistungsfähigsten und dabei am einfachsten zu bedienenden Flottenmanagementsysteme. Jetzt bietet es mit dem neuen Modul limitchecker zusätzlich die Möglichkeit, über die digitalen Eingänge der Telematikmodule Betriebsstunden und gefahrene Kilometer auf selbst definierte Ereignisse hin auszuwerten.

Das neue Modul bietet eine umfassende Schwellwertüberwachung, die neben den mittlerweile bekannten und beliebten Ortungsfunktionen jetzt auch einen umfassenden Überblick über Wartungsintervalle und Betriebszeiten umfasst. Indem sowohl regelmäßig wiederkehrende, als auch vordefinierte festgesetzte Termine sowie kilometerabhängige Ereignisse berücksichtigt werden können, wird die Selbst- und Mitarbei-



terkontrolle einfach und ohne Zusatzaufwand handhabbar.

Mit einem frei definierbaren Vor- und Hauptalarm werden der oder die betreffenden Mitarbeiter gezielt über eine anstehende Maßnahme informiert. Wenn nach beiden Alarmen keine Handlung erfolgt, also beispielsweise keine Wartung oder kein Betriebsmittelaustausch am betreffenden Fahrzeug oder der Baumaschine durchgeführt wird, kann mit einem sog. Chef-Alarm der Vorgesetzte informiert werden. Alle Alarme werden standardmäßig als E-Mail verschickt und können wahlweise auch als SMS auf die Handys der Mitarbeiter gesendet werden.

Der kostengünstigen Web-Anwendung des Systems vertrauen immer mehr renommierte Unternehmen der Bau- und Baumaschinenbranche, zumal sich gezeigt hat, dass das umfangreiche und flexible Funktionspaket mit neuen Features immer vielseitiger und leistungsfähiger wird. Die präzise Diebstahl- und Kraftstoffüberwachung dieser intelligenten Flottenmanagementlösung, mit der Baumaschinen und -fahrzeuge präzise geortet und interaktiv überwacht werden, ist vor Jahren häufig der Hauptgrund gewesen, sich für diese Technik zu entscheiden. Inzwischen werden längst auch die gebotenen Möglichkeiten, Nachweise automatisch zu erstellen und zu verwalten, vielfach geschätzt. Dazu gehören beispielsweise automatisch generierte Fahrtenbücher oder auch die elektronischen Arbeitszeitnachweise der Mitarbeiter.

www.enaikoon.de

### Komfort und Sicherheit in Perfektion

Nach der erfolgreichen Einführung des ZX14-3 im Jahr 2008 bringt Hitachi Construction Machinery 2 weitere Modelle auf den Markt, um seine Minibagger-Reihe zu verstärken. Der ZX16-3 und ZX18-3 sind mit Kabine oder Schutzdach erhältlich und eignen sich für leichte Arbeiten auf beengtem Raum, wie z.B. zur Verlegung von Versorgungsanschlüssen, im Garten- und Landschaftsbau sowie für allgemeine Erdarbeiten. Sie bieten zudem Leistung, Komfort und den Vorteil geringerer Betriebskosten. Diese neuen Zaxis-Modelle wurden bereits ausgiebig an zahlreichen unterschiedlichen Einsatzorten getestet.

Die neuen Zaxis-Minis verfügen zudem über eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit, lassen sich präziser steuern und haben 18 % mehr Grabkraft als ihre Vorgänger. Der ZX18-3 hat ein langlebigeres Planierschild und eine verstellbare Spurbreite für mehr Stabilität. Dank Leichtbauweise und einem Betriebsgewicht von nur 1.600 bzw. 1.770 kg lassen sich der ZX16-3 und der ZX18-3 problemlos auf Anhängern transportieren, die mit einem normalen EU-Führerschein bewegt werden dürfen.

Beim ZX16-3 und ZX18-3 hat Hitachi natürlich auch an Komfort und an Sicherheit gedacht. Die weit öffnende Tür ermöglicht dem Fahrer einen bequemen Zugang zur geräumigen Kabine. Die Schutzdachversionen sorgen durch den bequemen tiefen Einstieg für die problemlose Erreichbarkeit der Bedienelemente von allen Seiten der Maschine. Der voll verstellbare, gefederte Fahrersitz absorbiert Vibrationen während des Betriebs, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet. Darüber hinaus sind die Bedienelemente in der Kabine ergonomisch geformt und der Geschwindigkeitswahlhebel wurde zur Erhöhung des Komforts und aus praktischen Gründen oben auf dem Planierschild-Hebel angeordnet.

3 Modelle mit Parallelkinematik finden sich im aktuellen Hitachi Radlader-Programm, die sich besonders für eine breite Palette von Anbaugeräten und für die verschiedensten Industrieinsätze eignen. Die Radlader weisen die gleichen innovativen Funktionen wie die Radlader mit Z-Kinematik auf und bieten Leistung, Komfort und Sicherheit gepaart mit niedrigen Betriebskosten.

Die Radlader mit Parallelkinematik können mit Palettengabel, Holzgreifer oder großvolumiger Schaufel zum Verladen von relativ leichten Materialien, wie z.B. Holzspänen, Kunststoffabfall, Schnee und Kompost verwendet werden. Das nahezu parallel geführte Hubgerüst ist gerade für den Stapel Einsatz bestens geeignet. Die Parallelkinematik-Modelle sind zudem mit 2 Schaufelzylindern ausgeführt und verfügen so über wesentlich höhere Rückholkraft bei angehobenem Hubarm. Das macht sie ideal für den Einsatz mit Holzgreifer und großvolumiger Schaufel.

Neben den Standardschaufeln bietet Kiesel zahlreiche weitere Arbeitsausrüstungen, die den Einsatzbereich weiter vergrößern. Dazu zählen z.B. Gabeln in verschiedenen Ausführungen, Hochkip- oder Leichtgutschaufeln, die optional am ebenso verfügbaren Geräteschnellwechsler eingesetzt werden können.

Die PL-Ausführungen sind wie alle Hitachi Radlader mit einem innovativen Hydrauliksystem ausgestattet. Das System beruht auf hochentwickelter Technologie, die sich bereits in den Hitachi Zaxis-Baggern bewährt hat und zu einer Steigerung der Produktivität beiträgt.

Der ZW180PL verfügt über einen 3-stufigen Schalter für den Kuppelungsaustrückpunkt, der bei Arbeiten an Böschungen die

