



ENAIKOON can-66

Análisis de datos del CAN bus para monitorizar el consumo de combustible y otros datos del motor, incluyendo diagnósticos para vehículos comerciales

ENAIKOON can-66 es un plugin relacionado con inViu pro.

Un CAN bus se instala en todos los camiones modernos, maquinaria de construcción, buses y vehículos.

El CAN bus informa constantemente una gran variedad de datos relacionados con las condiciones de operación del vehículo.

La evaluación de estos datos permite una mejor optimización del vehículo, ayudando al responsable de la flota en la reducción de costes generales. Estos métodos de ahorro de costes resultan en:

- Ahorro de combustible seleccionando y ajustando de forma óptima los vehículos
- Ahorro de combustible con un entrenamiento personalizado para los conductores
- Menos accidentes con una supervisión y adaptación del estilo de conducción
- Menor desgaste de los vehículos con la monitorización y motivación de los conductores
- Menos y más económicas paradas de servicio con la supervisión remota de las condiciones de los vehículos
- Reparación a tiempo de los vehículos y equipos averiados con señales de aviso remotas
- Análisis en tiempo real de las acciones de cada máquina (p. ej. horas de operación, potencia generada, etc.)

Usuarios habituales de esta tecnología

Los negocios e industrias que se benefician de la evaluación de datos del CAN bus son:

- Servicios de envío
- Servicios de mensajería urgente
- Transporte público
- Alquiler de coches
- Negocio de compartir coche
- Arrendamiento por leasing
- Construcción
- Fabricantes de maquinaria de construcción
- Fabricantes de vehículos comerciales



ENAIKOOKON can-6607

Análisis independiente del fabricante para los datos CAN

Los operadores o propietarios de flotas están interesados en conocer las condiciones del consumo de combustible de sus vehículos, y el manejo por parte de los conductores.

El software de análisis personalizado del ENAIKOOKON can-6607 proporciona los datos necesarios para estas evaluaciones.

A veces los empleados conducen de forma brusca y fuerzan el vehículo con tal de llegar a su destino lo antes posible, no sintiéndose identificados ni con la empresa ni con sus vehículos. Con ENAIKOOKON can-6607 estas situaciones pueden ser reconocidas y evitarse a tiempo.

Además, varios parámetros de los vehículos se pueden monitorizar (p. ej. luces de advertencia, kilometraje, temperatura del aceite, etc.). Esto permite determinar fácilmente la fecha para el próximo servicio, asegurando que sus vehículos están siempre en buenas condiciones de trabajo.

Con los productos de la familia de ENAIKOOKON can-66, podrá obtener el CAN bus integrado, independientemente del fabricante de vehículos comerciales, y el cual soporta los estándares FMS en todas sus versiones.

Este software le permite recopilar los datos de los vehículos de todos los fabricantes en un mismo portal web. También le asegura que los valores medidos son precisos para comparar el coste y el rendimiento de diferentes vehículos, para así seleccionar los vehículos más apropiados para cada tarea.



Cómo trabaja el ENAIKOOKON can-66

El dispositivo ENAIKOOKON locate transmite los datos precalculados desde el ENAIKOOKON can-6602 mediante GPRS o SMS al ENAIKOOKON M2M-commservr.

Algunas unidades a bordo de ENAIKOOKON tienen la funcionalidad del ENAIKOOKON can-6602 ya integrada, así que no necesita un adaptador CAN por separado. En la mayoría de casos, recomendamos el dispositivo ENAIKOOKON locate-06, debido a su interfaz CAN integrada y su precio económico.

ENAIKOOKON can-6602 filtra los datos que no se necesita transmitir vía GPRS al sistema de back-end. Este filtro reduce los costes del uso de la red telefónica y agiliza el procesamiento de los informes de datos CAN relevantes.

El filtro reconoce los datos agregados, lo que significa que no todos los cambios se transmiten al servidor. En su lugar, el software dentro del dispositivo construye una tabla que indica los detalles de una actualización en concreto, la cual puede enviarse más tarde para ahorrar costes.

	numero de serie ▲	comentario	personas	nombre del trackable	tipo de trackable
<input checked="" type="checkbox"/>	156839295			Terex excavadora	TERREX Fuchs
<input checked="" type="checkbox"/>	158570971			CAT Cargadores de Ruedas	TERREX Fuchs
<input checked="" type="checkbox"/>	1520571414			Hitachi Cargadores de Ruedas	FMS-REV9
<input checked="" type="checkbox"/>	1520578187			Cat excavadora	FMS-REV9

En los eventos predefinidos (p. ej. "ignición apagada") estas tablas se transmiten al servidor back-end. Esto permite al dispositivo transmitir datos más grandes y relevantes con la banda ancha del GPRS.

Una vez que los datos llegan al servidor, se normalizan. Esto significa que las unidades de varios vehículos y máquinas se estandarizan y estos datos con el mismo significado pero con diferentes CAN-IDs (debido a diferentes motores) se agrupan en la misma tabla llamada "tabla datos can".

El usuario puede configurar este proceso de normalización añadiendo y cambiando las tablas en la base de datos mediante una interfaz de fácil uso.

Análisis de los datos del CAN bus

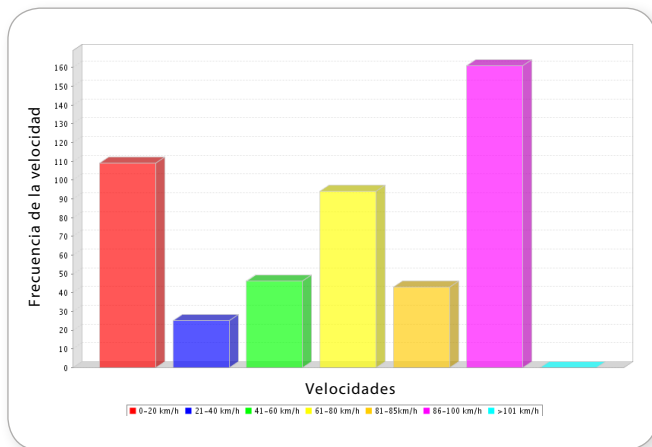
El usuario tiene dos opciones para analizar los datos CAN

- ENAIKOON can-6607

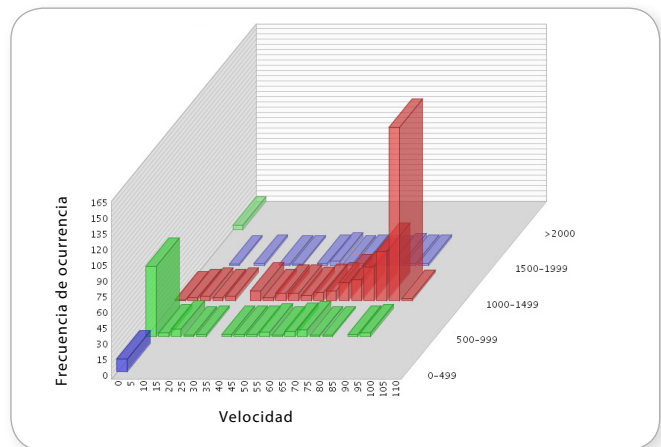
Esta aplicación web fue desarrollada por ENAIKOON y la Fraunhofer-Gesellschaft (Alemania), la organización más grande de investigación aplicada en Europa. El programa lee los datos normalizados desde la tabla de datos CAN y provee los siguientes informes y gráficos varios:

- Puede usar su propio software y leer los datos CAN desde el ENAIKOON M2M-commserver. Nos gustaría proporcionarle la información requerida en la base de datos pertinente.

Distribución de la velocidad



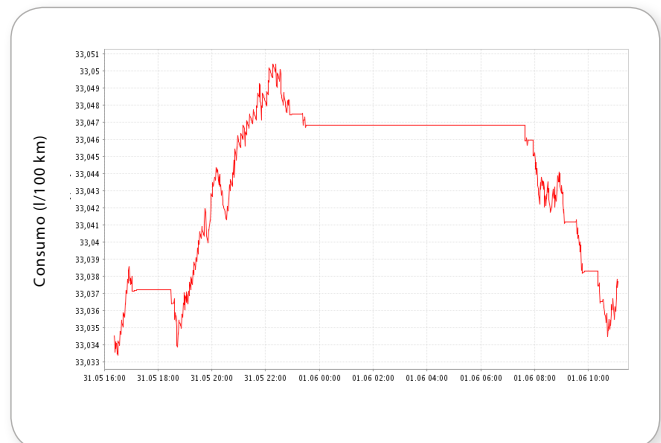
Frecuencia de ocurrencia de las RPM y velocidad



Nivel de combustible



Consumo medio por 100 km



Productos y precios

Producto	Código	Descripción del producto	Precio
ENAIKOON M2M-commserver web service	MMC-03-14	Uso del ENAIKOON M2M-commserver, operado por ENAIKOON para el intercambio de datos con los módulos ENAIKOON locate Este servicio se requiere para transmitir datos CAN desde el vehículo hasta el software de análisis	24,90 € por vehículo por mes
ENAIKOON can-66 web service	MMC-05-66	Extensión del ENAIKOON M2M-commserver (MMC-03-14) para recibir y procesar datos del CAN-Bus	9,90 € por vehículo por mes
ENAIKOON can-6607 web service	CAN-05-07	Software de análisis para los datos CAN bus; informa y crea gráficos de los datos de la máquina	19,90 € por vehículo por mes
ENAIKOON can-6602	CAN-05-02	Interfaz CAN usada para conectar el módulo ENAIKOON locate-06 al CAN-Bus de un vehículo comercial habilitado para CAN, incluyendo <ul style="list-style-type: none"> ● Cable de serie para conectar este dispositivo con ENAIKOON locate ● Cable de interfaz CAN para conectar la caja de interfaz al tomacorriente del vehículo Por favor, consulte a ENAIKOON para verificar si necesita el dispositivo	290,00 €
ENAIKOON can-6610	CAN-05-10	Investigación del formato de datos CAN suministrado para un tipo particular de vehículo	1.980,00 € más gastos de viaje
ENAIKOON locate-06/can	LOC-11-06	Módulo básico GPS / GPRS <ul style="list-style-type: none"> ● Configurable ● 1 conector de cable ● Conector para cámara ● Soporte para panel solar ● Antena GSM / GPS ● Cable para alimentación / encendido 	299,00 €

Nota:

Por motivos de seguridad, ENAIKOON ofrece solamente acceso para lectura del CAN bus.